

قطاع المطارات

تعريف موجز بالقطاع

يعد قطاع المطارات أكبر قطاعات الهيئة وأبرز القطاعات الاستثمارية المستهدفة بالتخصيص؛ حيث يضم حوالي (53%) من منسوبي الهيئة العامة للطيران المدني يعملون في مقر الهيئة الرئيس في سبعة وعشرين مطاراً في مناطق المملكة المختلفة.

المطارات الدولية

1. مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجده
2. مطار الملك خالد الدولي بالرياض
3. مطار الملك فهد الدولي بالدمام
4. مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة

المطارات الإقليمية

5. مطار أبها
6. مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم
7. مطار حائل
8. مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
9. مطار الطائف
10. مطار نجران
11. مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينبع
12. مطار الملك عبدالله بجازان

المطارات المحلية

13. مطار الجوف
14. مطار عرعر
15. مطار بيشة
16. مطار الدوادمي
17. مطار القريات
18. مطار الأحساء
19. مطار حفر الباطن بالقيصومة
20. مطار رفحاء
21. مطار شرورة
22. مطار طريف
23. مطار وادي الدواسر
24. مطار الوجه
25. مطار الملك سعود بالباحة
26. مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
27. مطار رابغ

الأهداف

1. تنمية الإيرادات وتخفيض التكاليف التشغيلية والاستثمارية وتحقيق الملائمة المالية.
2. تأمين النفقات الرأس مالية والجارية للأنشطة غير التجارية.
3. تنمية سوق النقل الجوي.
4. تطوير الأنظمة وتحسين الإجراءات.
5. رفع مستوى الشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص.
6. رفع مستوى الخدمات والأنشطة التجارية.
7. تطبيق معايير الجودة العالمية.
8. رفع مستوى الخدمات التشغيلية والمرافق.
9. تطوير البنية التحتية والمرافق والتجهيزات.
10. رفع مستوى سلامة بيئة العمل.
11. تحقيق أقصى درجات أمن الطيران.
12. الاستثمار الأمثل للموارد البشرية.
13. تطبيق المعايير الوطنية والعالمية لحماية البيئة.
14. التحول إلى كيان تنظيمي مستقل قادر على تعظيم إيراداته وتخفيض تكاليفه الاستثمارية والتشغيلية.



الإنجازات

- تطو الحركة الجوية الداخلية والدولية:

المطار	معدل نمو الركاب		معدل نمو الحركة الجوية	
	داخلي	دولي	داخلي	دولي
مطار الملك عبدالعزيز الدولي	23.97%	-0.23%	24.44%	11.94%
مطار الملك خالد الدولي	17.98%	6.11%	14.60%	-1.46%
مطار الملك فهد الدولي	-8.96%	44.65%	10.13%	5.83%
مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي	14.28%	-7.15%	0.72%	-9.56%
المطارات الداخلية	6.2%	40.2%	4.5%	51.5%

- التشغيل الجزئي للصالة الخامسة بمطار الملك خالد الدولي وبدء نقل الرحلات الداخلية تدريجياً إليها.
- اعتماد مطار حائل مطاراً محورياً وإعلان شركة نسما للطيران شريكاً استراتيجياً للمطار المحوري بالمنطقة الشمالية.
- تقسيم المطارات الداخلية إدارياً (المطارات الوسطى، المطارات الشمالية، المطارات الغربية، المطارات الجنوبية).
- إطلاق مشروع الموظف المميز وذلك لتحفيز الموظفين وتكريم المميزين وذلك لإذكاء روح المنافسة والتعاون في خدمة المسافرين بقطاع المطارات بالتعاون مع قطاع الخدمات المركزية.
- اعتماد صندوق المطارات لدعم المطارات التي لا تحقق ارباحاً.
- إنشاء وحدة متابعة تنفيذ المشاريع.
- اعتماد المخطط الزمني لمشروع خصخصة الهيئة والعمل على تنفيذه.
- في مجال البيئة، تم استخدام المياه الرمادية (Gray Water) في المشاريع الجديدة للمطارات وتم إنشاء محطات لمعالجة مياه الصرف الصحي وإعادة استخدامها.